

# **Rigassificatore, Edison ci prova dal 2002**

- **Il progetto supero' la VIA nel novembre 2010**
- **Prevedeva lo spostamento del serbatoio di etilene nel recinto Solvay**
- **Capacità e prolungamento del pontile come il progetto attuale**

# Il consiglio dice SI alla nuova VIA

**Europcar**  
moving your way  
**Cecina**  
Viale Italia, 45 - Palazzo Galleria  
Tel. (+39) 0586 635742  
(+39) 340 0019280

## Rosignano

IL TIRRENO VENERDÌ 19 FEBBRAIO 2016

■ **Cecina**  
Via Circonvallazione, 11  
■ **Telefono** 0586/682721  
■ **Fax** 0586/682071

■ **Numero verde** 800010401  
■ **Ag. fotografica** Falomi/Silvi  
■ **email** cecina@iltirreno.it

**IL CASO** » INDUSTRIA E AMBIENTE

## Rigassificatore, il consiglio dice no

Seduta fiume sul progetto Edison, approvato il documento firmato da Pd, Riformisti, Sul e Rds. Scontro con il M5S

di **Anna Cecchini**  
ROSIGNANO

Tutti (o quasi) contro il progetto che Edison ha presentato per realizzare un rigassificatore davanti alle coste di Vada.

Il consiglio comunale di ieri, convocato appositamente per discutere i cinque documenti presentati da maggioranza e opposizioni - sul nuovo Progetto Rosignano, ha portato all'approvazione di un documento che di fatto si oppone al nuovo impianto proposto da Edison. Un documento preparato ieri mattina durante un'interruzione della seduta ottenuta da Simoncini (Rds).



➔ **IL CENTRO DESTRA**

### Forza Italia favorevole, posizione bocciata

Bocciata dal consiglio la mozione di Maria Grazia Angeli (Forza Italia), che chiedeva «una approfondita riflessione sull'argomento in questione e la ripresa di un dialogo tra le parti, allo scopo di venire a più miti consigli, nell'interesse precipuo dell'economia e dell'occupazione del territorio». Fi, infatti, «considerato che la valutazione ambientale strategica, garantisce gli estremi per la sicurezza e

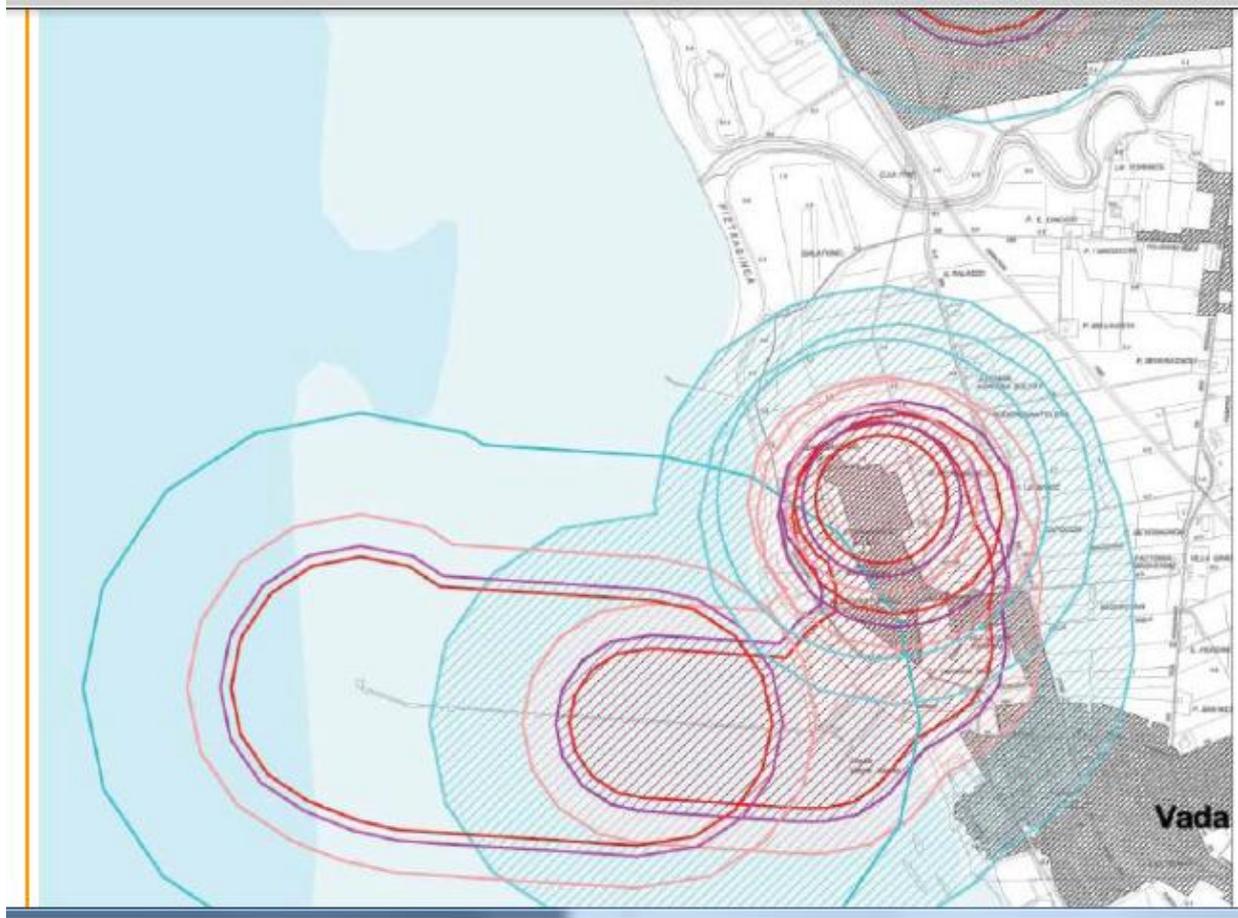
rigassificatore, attraverso un investimento di 600 milioni da parte di Edison, cosa non da poco in tempi di crisi economica», si è detta favorevole a valutare con più attenzione il progetto Edison. «Siamo a favore - ha detto anche Marco Nati - in quanto opportunità per le aziende del parco industriale e quindi per l'occupazione».

«Vedo opportunità di ricadute economiche sul territorio - ha

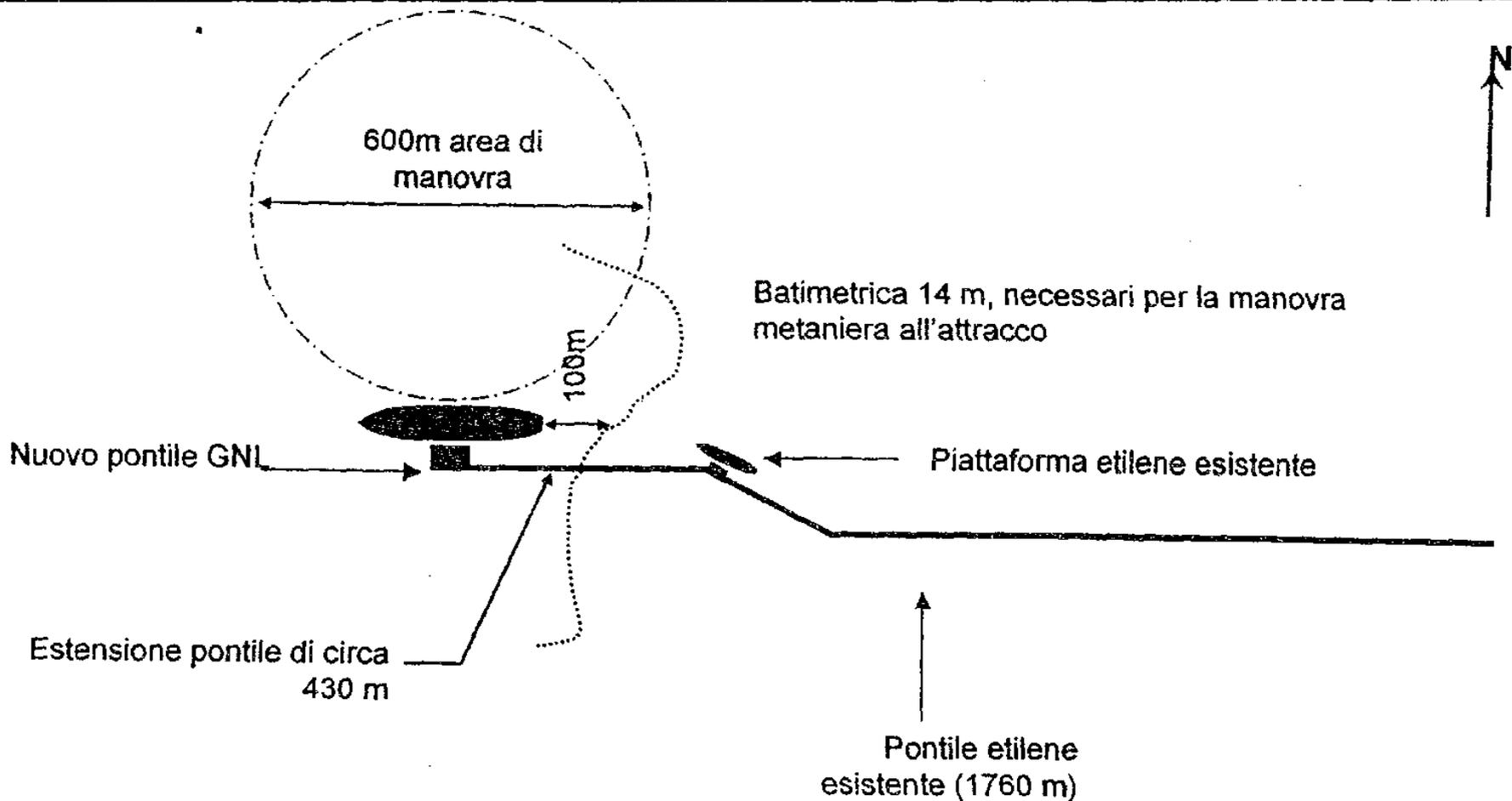
istituzionale è un problema suo». E poi, con un chiaro riferimento al gruppo grillino, ha detto che «non è un problema nostro se un consigliere di un non ha rapporti con il suo capogruppo. Oltretutto, dopo la sparizione del nome di Grilli dal simbolo del partito, chiedi chiarezza politica sulla composizione del gruppo M5S».

Lo scontro Mancini-Agostini. Mancini ha reagito dicendo ad Agostini di «pensare a problemi del territorio e noi alla composizione della squadra dei 5 Stelle». Non solo, ha chiesto al capogruppo Pd «d evitare certi esempi. Dice d

Dice SI contraddicendo la Delibera 5.5.1988.  
“Spostare i depositi a monte della ferrovia”.  
sotto, i cerchi di rischio **attuali**



# Navi metaniere e navi etileniere



*Cartina tratta dal progetto Solvay-Edison-BP*

# Per che cosa hanno chiesto la nuova VIA ?

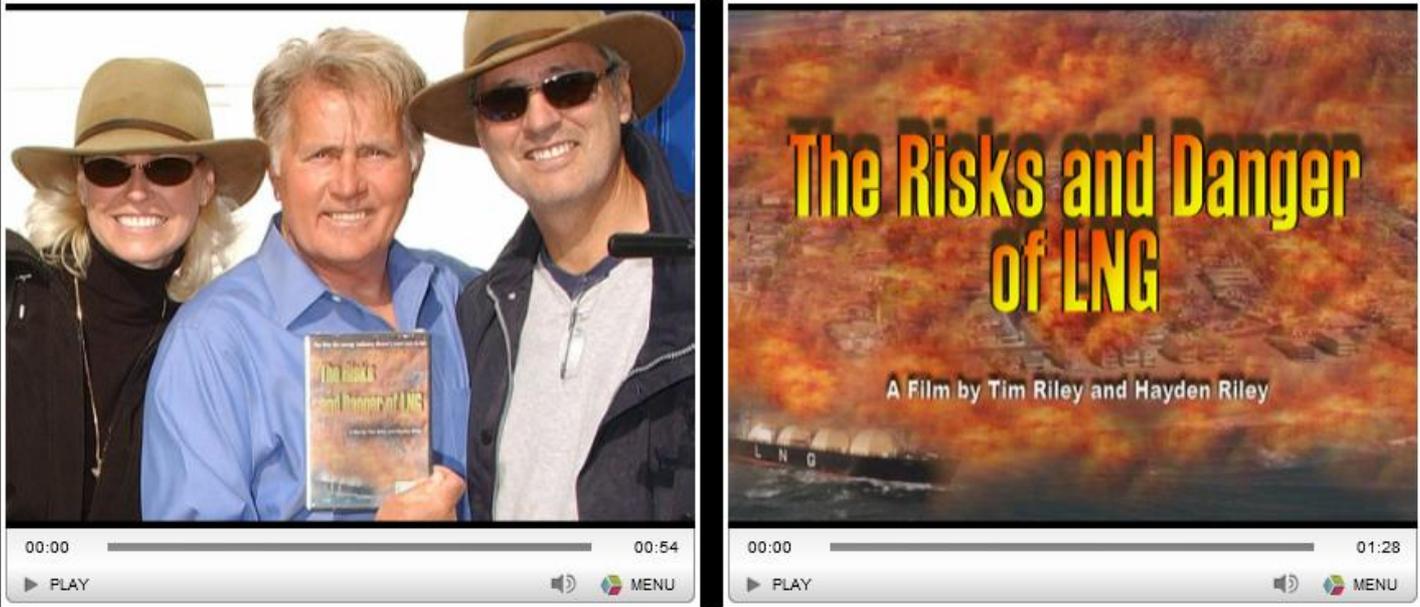
- Si è mai visto il Ministero dell'ambiente dare VIA sfavorevoli ?
- Per chiedere **compensazioni**, peggiori del **male**.
- Ad esempio: 3° centrale turbogas, linea del freddo, cioè altri impianti inquinanti e ad alto rischio

# Nel 2004 proiettammo questo video a Vada sui rischi di un rigassificatore in California

See the Film the Energy Industry Doesn't Want You to See

## The Risks and Danger of LNG

Official Selection Malibu Film Festival



The image displays two video player thumbnails side-by-side. The left thumbnail shows three people (two men and one woman) smiling and holding a copy of the film 'The Risks and Danger of LNG'. The right thumbnail shows the film's title 'The Risks and Danger of LNG' in large yellow letters over a background of a large fire or explosion, with the text 'A Film by Tim Riley and Hayden Riley' below it. Both thumbnails have a progress bar at the bottom showing 00:00 and a 'PLAY' button.

00:00 00:54

▶ PLAY 🔊 MENU

00:00 01:28

▶ PLAY 🔊 MENU

# Rosignano, pericolo di incidenti a catena (effetto domino)

- In parte già avvenuti episodi del genere;
- In occasione di sfiaccolamenti delle torce INEOS, Arpat scriveva nel 2009: “**Promiscuità industriale tra più soggetti autonomi**”
- “**non offrono le necessarie garanzie in caso di perturbazioni al sistema**”
- raffica di sfiaccolate **27 luglio, 18, 28 e domenica 29 agosto e 1 settembre 2015.**
- Con Edison sarebbe una **babele**

# Referendum propositivo, ammesso nel 2005 ai sensi dello Statuto comunale

- *“Sei d'accordo che il Consiglio Comunale si esprima favorevolmente (nell'ambito della procedura statale di valutazione di impatto ambientale e di autorizzazione) sul progetto di **terminale GNL di Edison Solvay**?”*
- *Sei d'accordo che il Consiglio Comunale si esprima negativamente (nell'ambito della procedura statale di valutazione di impatto ambientale e di autorizzazione) sul solo progetto di **delocalizzazione dall'area archeologica di San Gaetano (Vada) del deposito di etilene**?”*
- Il quesito era univoco, concepito per una risposta chiara:  
**NO**
- ***Il TAR bloccò il referendum, nessuno aiutò il Comitato a ricorrere al Consiglio di Stato (soldi)***

# Petizione popolare attuale

- MD sta raccogliendo firme su una petizione popolare per il respingimento **senza appello** del rigassificatore.
- **Siamo a circa 1.200 firme, aiutateci.**
- E' una prima prova di forza esplicita, dovremo arrivare al **REFERENDUM**

# QUANTO DI COSTA IL RIGASSIFICATORE OLT DI LIVORNO

- CARICATO SOLO DUE VOLTE DAL DICEMBRE 2013,
- CI E' COSTATO **45 MILIONI** DI EURO PER IL 2013-2014
- **80,378** MILIONI DI EURO NEL 2015
- VUOTO PER PIENO (DISPONIBILI LE DELIBERE **aegsii**)
- **PAGHIAMO NOI I PROFITTI DI OLT.**
- **ANCHE DI EDISON ?**

# Cisterna fusa, data imprecisata (ANNI '70)

dalla Cronostoria 1971-2016 di MD

